

# Sabó lança jogos de juntas para os motores Maxion 4006/4008 e complementa seus produtos para a Linha Agrícola.

Um dos principais objetivos da SABÓ é manter seu portfólio sempre atualizado com os lançamentos das montadoras no mercado nacional. E essa meta está sendo mais uma vez atingida, pois **JÁ ESTÃO LIBERADOS** os jogos de juntas para os motores **MAXION 4006 / 4008 ASPIRADO E TURBINADO**, tanto nas suas versões **Jogo de Juntas Completo** com Retenores quanto na versão para **Retificação**

## das Válvulas (Jogo Superior).

Com estes Jogos de Juntas e seus respectivos Retenores, a SABÓ confirma sua crescente presença também na linha de motores aplicados em máquinas agrícolas, como é o caso desses motores, que estão sendo aplicados nos **TRATORES MAXION MF 290 / 610 / 620**.

Identificação das composições e codificações:

Nº SABÓ	DENOMINAÇÃO	Itens / Peças
80349	Jogo de Juntas Completo com Retenores	52 / 95
79349	Jogo de Juntas Superior (Retificação das Válvulas)	23 / 61
82223	Junta do Cabeçote ( * )	
02578 BRGF	Retentor Dianteiro do Girabrequim ( * )	
02583 BRGF	Retentor Traseiro do Girabrequim ( * )	
03045 BREF	Retentor das Hastes de Válvulas ( * )	

(\*) Itens com disponibilização AVULSA.

## Caderninho SABÓ

O jeito Sabó de respeitar você.

ANO 3 - nº 35 - Abr/04

Veja os destaques do mês:  
lojas e oficinas - pág. 2

Mais quatro dicas certas:  
leia que não tem erro - pág. 3

Lançamento Sabó para a linha agrícola - pág. 4

## Direito Preventivo: mais um benefício para o associado.

Desde dezembro de 2003, a Sabó está patrocinando um novo serviço de informação especializada para os empresários da reparação automotiva: o Direito Preventivo, uma série de 12 boletins publicados mensalmente no jornal Oficina Brasil, que aborda temas como Contrato Social e o novo Código Civil, adequação tributária e Código de Defesa do Consumidor, entre outros.

Porém, para ampliar ainda mais o pacote de serviços disponíveis aos associados, o Caderninho Sabó celebrou um acordo com a equipe do Direito Preventivo, em que somente os profissionais cadastrados no programa de relacionamento da Sabó podem realizar consultas jurídicas personalizadas para suas empresas sobre os temas abordados.

Acompanhando os artigos publicados pela equipe do Direito Preventivo, o associado obtém informações atualizadas sobre questões que afetam diretamente a administração da empresa. Entretanto, se houver alguma dúvida, basta entrar em contato com a Central de Relacionamento Caderninho Sabó e registrar sua questão.

A equipe do Direito Preventivo, após analisar a situação apresentada pelo associado, presta-lhe uma orientação jurídica, encaminhando correspondência via e-mail ou fax sobre as providências que devem ser tomadas para evitar transtornos legais para a empresa e seus proprietários. As consultas devem ser efetuadas pelo **0800 77 12155**, com um dos atendentes do Caderninho Sabó, ou enviadas por escrito pelo fax **(11) 3079-1802** ou no e-mail **caderninhosabo@oficinabrasil.com.br**.

É importante informar o nome da empresa, nome do associado, CNPJ e tipo da empresa (ME ou Ltda), dando, ainda, um breve relato da situação vivida pela empresa e qual a informação desejada.

Essas consultas jurídicas são inteiramente gratuitas e exclusivas para os profissionais já cadastrados no programa de relacionamento Caderninho Sabó.



### TEMAS JÁ ABORDADOS PELO DIREITO PREVENTIVO

- As empresas precisam adequar o contrato social até 11 de janeiro.
- Relações de Consumo: a empresa reparadora e o cliente.
- Documentos de guarda e afiação obrigatória na empresa - evite problemas com a fiscalização.
- Responsabilidade do reparador com relação aos serviços oferecidos.
- Relação de trabalho - contratação e relacionamento entre as empresas reparadoras e seus empregados.

## Ganhe tempo! Cadastre-se no Caderninho Sabó.

A Central de Relacionamento Caderninho Sabó oferece uma série de benefícios aos associados, incluindo um amplo pacote de serviços e suporte técnico aos profissionais do aftermarket automotivo. Porém, você pode agilizar ainda mais o atendimento efetuando previamente seu cadastro. Com o registro do associado, ao receber uma ligação telefônica o atendente terá na tela todos os dados cadastrados e pode prestar um serviço mais rápido e eficiente. Todos os contatos mantidos entre o associado e a Central de Relacionamento ficam armazenados,

gerando o histórico do cliente e da oficina, centro automotivo, loja de autopeças, retífica ou distribuidor ao qual o profissional está vinculado. Isto permite, além da agilidade no atendimento, informações precisas, pertinentes e adequadas para cada elo da cadeia de reposição.

Ligue hoje mesmo e faça seu cadastramento na Central de Relacionamento Caderninho Sabó. Você só tem a ganhar!

**CENTRAL DE RELACIONAMENTO SABÓ: 0800 77 12155**

FAX: (11) 3079-1802 - e-mail: caderninhosabo@oficinabrasil.com.br

# Veja aqui os destaques do mês!

## OFICINA DESTAQUE – ABRIL/2004 Oficina Mecânica Motor Auto

Rua Leonardo Malcher, 12  
Centro – Manaus - AM  
Proprietário: Clay Reggazzony  
Fundada em: 30/01/1988

## LOJA DESTAQUE – ABRIL/2004 Autopeças Fascina

Rua São José, 1510  
Osasco – SP  
Proprietário: Luiz Fernando  
Fundada em: 01/06/1995

## RETÍFICA DESTAQUE – ABRIL / 2004

### Retificadora Automar e Sabó: parceria de qualidade.

Mais de 40 anos de experiência, ferramental e maquinário de alta tecnologia, peças de primeira linha e qualidade assegurada. Esses são os principais ingredientes da Retificadora Automar, que têm garantido a longevidade da empresa no mercado e a satisfação dos clientes.

Criada em 1960, e desde 1967 sob a batuta segura de Nelson Martins, a Retificadora Automar é especializada em motores nacionais e importados (diesel ou gasolina), nas aplicações veiculares, marítima ou estacionários, além de compressores de ar. Com 56 anos de vivência no setor de retíficas, o senhor Martins traz uma vasta bagagem de conhecimento, com passagens pelos dois lados do balcão.

"Comecei na Retificadora Americana. Fui assistente técnico na Ferrepeças Villares, trabalhei na Federal Mogul e voltei para a Villares como gerente no Rio de Janeiro. Tudo isso, sempre na

área de assistência técnica em retíficas. Em 1967 comprei a Automar e já tivemos 48 funcionários na retífica", conta. Com uma linha de trabalho enxuta e racional, além de funcionários especializados, a Automar conta com a confiança de grandes empresas, que deixam ao seu encargo os serviços de usinagem total ou parcial dos motores em processo de restauração. Segundo Norberto Martins, gerente técnico da Automar, a carteira de clientes é formada por

várias locadoras de veículos e outros frotistas, além de concessionárias de diversas marcas, revendas de veículos importados e oficinas. Todos confiam na Automar e concentram boa parte dos trabalhos de retífica parcial, principalmente em cabeçotes. "Há mais ou menos cinco anos adquirimos uma máquina francesa que faz um cabeçote em menos de 20 minutos. É uma máquina que elimina o trabalho de assentamento de válvula na sede e já testa o vácuo. O cabeçote sai perfeito", comenta Nelson.

Norberto completa: "Chegamos a fazer de 10 a 15 cabeçotes por dia, e sempre usamos produtos Sabó. Sou um dos maiores defensores da Sabó junto aos clientes", diz ele.

Os dois fazem coro ao afirmar que uma forma de os fabricantes de autopeças ajudarem o setor de retíficas seria oferecer um suporte mais presente e atuante, com palestras, visitas das

equipes de assistência técnica e, principalmente, catálogos de informações com medidas como folgas, torques e outras. "Nesse ponto a Sabó atende bem. Os promotores da empresa sempre dão uma passada por aqui", diz Nelson. A Retificadora Automar está instalada na Rua Souza Lima, 220/226, na Barra Funda, zona central da capital paulista. O telefone é (11) 3825-9199.



Seja o próximo destaque do Caderninho Sabó. Pegue o telefone e ligue agora mesmo para a Central de Relacionamento Sabó: 0800 77 12155.

# Dicas Certas Sabó. Leia bem que não tem erro.



### ✓ Dica 1 - Fiat Uno - injeção Magneti Marelli – Veículo não aceita aceleração

Este defeito era facilmente observado e se tornava mais notório quando se tentava aumentar a rotação do motor, ou seja, uma aceleração rápida.

**Diagnóstico** - A primeira tentativa para descobrirmos a causa deste problema foi instalar um manômetro na linha de combustível, mas tudo estava em perfeito funcionamento. Partimos para um rastreamento de códigos de falha registrados na memória da UCE, mas não havia registro de falhas ocorridas. Realizamos a limpeza do corpo de borboleta e não melhorou em nada o funcionamento do motor. Resolvemos fazer um novo acompanhamento do funcionamento dos itens da injeção através do scanner e percebemos que a pressão do coletor de admissão do motor não correspondia plenamente. Ao verificar o sensor de pressão absoluta (MAP), reparamos que a mangueira ligando o coletor ao sensor de pressão absoluta estava obstruída.  
**Solução:** Substituir a mangueira.

Wanier César da Silva  
Sete Lagoas (MG)

### ✓ Dica 2 - Fiat Uno Mille – Contaminação do óleo do motor pelo líquido de arrefecimento.

O veículo veio de outra oficina onde havia sido substituída a junta do cabeçote, porém, ainda apresentava contaminação por óleo no líquido de arrefecimento.

**Diagnóstico** - Substituímos novamente a junta de cabeçote e executamos uma limpeza no sistema. Uma semana depois o veículo retornou com o mesmo problema. Verifiquei as juntas do suporte que fixa a válvula termostática e os sensores de temperatura do motor de arrefecimento no cabeçote e notei que elas estavam ressecadas e com trincas na parte onde há a separação das galerias de óleo e da circulação do líquido de arrefecimento.  
**Solução:** Substituir a válvula termostática, que estava contaminada por óleo, e a junta que estava ressecada e com trincas, além de efetuar uma nova limpeza no motor.

Cleber Blanco da Cunha  
Santa Maria (RS)

### ✓ Dica 3 - Volkswagen 8.150 – Motor MWM 4.10 - Superaquecimento

O caminhão chegou com motor apresentando superaquecimento.  
**Diagnóstico** - Verificamos a válvula

termostática, o interruptor de temperatura, mangueiras, radiador, polia viscosa e até radiador de óleo, porém, tudo estava em perfeito funcionamento. Como não havia mais o que ser verificado, resolvemos analisar novamente todos os componentes antes verificados, foi quando percebemos que pela baixa rotação da ventoinha a polia viscosa não estava acoplado perfeitamente.

**Solução** - Substituição da polia viscosa da ventoinha.

Djair Agonilha.  
São Paulo (SP)

## AINDA DÁ TEMPO!!!

Mande sua Dica Certa Sabó até o final do mês de abril e concorra a um elevador Hidromar.

Prêmios para:

- A Melhor Dica Certa Sabó;
- A Melhor Dica Certa envolvendo produtos Sabó;
- O autor do Maior Número de Dicas Certas válidas.

Mande agora mesmo sua Dica sobre suspensão, direção, transmissão, injeção eletrônica, administração da oficina ou outro tema ligado à reparação automotiva nas linhas leve ou pesada. Corra e participe!

Nós apoiamos

